तेल और प्राकृतिक गैस निगम और भारतीय तेल निगम द्वारा परियोजनाओं को पूरा किये जाने में विलम्ब

655. **श्री एस. एस. सुरजेवाला:** क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या तेल और प्राकृतिक गैस निगम और भारतीय तेल निगम के अधीन मुख्य परियोजनाओं की लागत और समयावधि में अत्यधिक वृद्धि हुई है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) इन परियोजनाओं को निर्धारित समय सीमा में पूरा होने में विलम्ब के क्या कारण हैं; और

(घ) इन परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिये क्या कदम उठाए गए हैं?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा): (क) से (ग) ओ. एन. जी. सी. और आई. ओ. सी. द्वारा कार्यान्वयनाधीन 100 करोड़ रुपये से अधिक लागत की परियोजनाओं के संबंध में लागत और समयावधि में वृद्धि का ब्यौरा और विलंब के कारण संलग्न विवरण में दिए गए हैं (नीचे देखिए)।

(घ) स्वीकृत परियोजनाओं के कार्यान्वयन की निगरानी सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों में विभिन्न स्तरों पर की जाती है तथा ध्यान में आए गतिरोधों को दूर करने के लिए कार्रवाई की जाती है। मंत्रालय में भी एक निगरानी प्रकोष्ठ है जो कार्यान्वयनाधीन परियोजनाओं की मासिक प्रगति की समीक्षा करता है। इसके अलावा इन परियोजनाओं पर मंत्रालय में आयोजित की जाने वाली त्रैमासिक कार्यनिष्पादन समीक्षा बैठकों में भी विचारविमर्श किया जाता है। तेल परियोजनाओं सहित केन्द्रीय क्षेत्र की परियोजनाओं के कार्यान्वयन की निगरानी कार्यक्रम कार्यान्वयन विभाग द्वारा भी की जाती है।

Foreign Equity of HFCL

656. SHRI DIPANKAR MUKHERJEE: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) the date on which the HFCL applied for a joint venture approval for a 41% foreign equity;

(b) the date on which this approval was sanctioned; and

(c) the chronology of the HFCL s shares sale to M/s. Bezec and M/s. Shinwatra to ensure 41% foreign equity in HFCL Benzec Ltd.?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI SUKH RAM): (a) and (b) M/s. HFCL Bezeq Telecom. Ltd. applied for approval of foreign

विवरण

"ओ एन जी सी और आई ओ सी द्वारा परियोजनाओं को पूरा करने में हुए विलंब" के संबंध में ब्यौरा

क्रम सं.	परियोजना का नाम	लागत अनुमान अनुमोदित	लागत अनुमान अनुमानिक	लागत वृद्धि	पूर्णता अवधि अनुमोदित	पूर्णता अवधि अनुमानित	समय वृद्धि (महीने)	विलंब के कारण
आयल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लि.								
1.	हजीरा में दूसरी बसीन हजीरा गैस ट्रंक पाइपलाइन और तटीय टर्मिनल सुविधाओं का विस्तार	3271.03	2864.72	–	2/96	12/96	10	– टर्मिनल विस्तार के लिए एक्जिम बैंक, जापान विश्व बैंक के साथ ऋण करार में विलंब – पाइपलाइन 15.1.96 को चालू की गई।
इंडियन आयल कार्पोरेशन लि.								
2.	डिग्बोई रिफाइनरी आधुनिकीकरण परियोजना	346.34	346.34	–	11/95	3/96	4	– ठेकेदार द्वारा मैकेनिकल/ पाइपिंग कार्यों की सतत धीमी प्रगति
3.	कांडला-भटिंडा उत्पाद पाइपलाइन	2081.84	2081.84	–	5/95	5/96	12	– संयुक्त कार्य ठेकेदार द्वारा धीमी प्रगति
4.	के बी पी एल पाइपलाइन पर निकासी स्थल।	310.00	310.00	–	5/95	5/96	12	–तथैव–

collaboration with 41% foreign equity to the Ministry of Industry on 14.6.1995 for providing Basic Telephone Services.

This was approved by the Ministry of Industry vide their letter dated 11.11.1995.

(c) M/s. HFCL have informed that they have not sold any equity to either Bezeq, the Israel Telecommunications Corporation Limited or Shinawatra International Public Company Ltd.

Formulation of guidelines for maintaining ecological balance to prevent environmental degradation

657. SHRI PARMESHWAR KUMAR AGARWALLA: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state :

(a) whether any guidelines have been formulated to maintain ecological balance and to prevent environmental degradation in the areas where open cast coal mining is being undertaken in the country;

(b) if so, the details thereof with implementation;

(c) if not, whether Government's attention has been drawn to a news-item which appeared in the Economic Times of 25th December, 1995 under the caption NRSA data slams coalfields for eroding land along Damodar, Bokaro Rivers; and

(d) whether any survey or assessment has been done regarding soil/land environment degradation in the open cast coal mining areas, and if so, the findings thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT & FORESTS (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) Guidelines for integrating environmental concerns for exploitation of mineral resources have been issued. Further, a statutory notification was issued on 27th January, 1994 as amended on 4th May, 1994 under the Environment (Protection) Act, 1986 which provides for environmental impact assessment of all new mining projects of major minerals including open cast coal mining projects with lease area above 5 ha. Such proposals are considered by the Expert Committee and approvals are accorded, wherever found suitable, by the Ministry with specific stipulations to be implemented by the project proponents.

(c) and (d) Government is aware of the news-item which appeared in the Economic times of 25th December, 1995. For preventing environmental pollution, apart from periodic monitoring of implementation of the stipulated conditions in the projects accorded environmental clearance, Ministry has taken up a study of carrying capacity of Damodar River Basin to provide the data on environmental status and other associated inputs to draw up suitable strategies and action plan for sustainable development of the region.

Support of Pakistan for Land Route via Pakistan to Gulf Countries

658. SHRI BHUPINDER SINGH MANN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government envisage seeking the support of Pakistan for providing land route *via* Pakistan to Gulf countries and other European countries;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether any survey as to the escalation in Indian exports to these countries have been made if the land route *via* Pakistan is made feasible; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI M. RAJASEKARA MURTHY): (a) to (d) An International priority route is being developed in accordance with the decision of United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (ESCAP), covering the countries of Afghanistan, Bangladesh, India, Indonesia, Iran, Lao PDR, Malaysia, Nepal, Pakistan, Singapore, Sri Lanka, Thailand, Vietnam and the Philippines. The said route would facilitate Indian exports to these countries.